

## Time for More

If it's not necessary then obviously the time schedule will be run as stated, but if there is the possibility that at least 6 riders in all classes together will be non qualifiers then the alternative time schedule will be used. It will even be possible at certain events to enter the national class directly.

We will give everybody the chance to race – you should not have to worry about whether you are going to qualify or not. This means that time will be available for divided timing training passes in at the most 2 classes. We hope that will be sufficient.

So we have a suggestion that riders who have not qualified will be given a 10 lap (but max 25 km) race at the end of the day. This will be a national class whereby all against all principle will be used. If we have a lot of non qualified riders then the races can be divided into 2 heats.

This will either be done according to “2-takt – 4 takt” or “elit riders – senior riders” whichever the jury decides is the safest according to qualifying times. In the case if 2 races then an 8 lap race (but max 20 km) will be run in both heats.

The time factor will decide if it will be necessary to reduce the number of laps even further, but not less than 16 km.

## SERIE VINSTER/SERIE PRIZES

Topp 4 i NM har start i EM finalen i Spanien 2010 i oktober/november.

Top 4 in NM have a start in the EM final in Spain october/november 2010.

Om de har registrerat sig för Scandinavian Open serien får de startavgiften betald för finalen och transport för motorcykeln, däck och verktyg (enligt 2008 och 2009 års upplägg) vid behov även plats i vårt tält (om de inte har plats i en box). Kvar att lösa själv är flyg och boende.

If the driver has registered for the series in Scandinavian Open, the driver will have the starting fee paid for the final and transport for the motorcycle, tyres and tools (like we did 2008 and 2009) and if the driver wants a place in our tent (if you don't have a pitbox). For you to fix is the flight and accommodation.

Plats hos oss kostar 9 000:- per team så det blir en liten kostnad till (se nedan)

Places with us are at a cost of 9 000:- SEK per team so there may be a cost left (see below)

En junior EM mästare koras i 600 och 1000 klassen

**SERIES TOTAL**  
**(only available to series entered)**

NM	Place 1 – 4	1.	7 000:-	
		2.	5 000:-	travel expenses to EM final
		3.	4 000:-	
		4.	3 000:-	
				<hr/>

**IF NOT TRAVELLING TO SPAIN - then 50% of the amount will be paid out.**

**NM Place 5 – 8 1 000:-**

**Rookie classes: total 8 000:- as last year**

**Produktsponsorer!! Product Sponsors!**

har funnits i många år, främst i USA och det fungerar bra! Nu kör vi igång, redan klara:

has existed for many years, primarily in the U.S. and it works great! Let's get started, we have already deals with:

Superbike	-	Dunlop
Superstock	-	Carlmarks Motor
125 Racer	-	Elf bränsle
Rookie 600	-	Fottas MC
Rookie 1000	-	Grevens MC Delar

fler är på G.... /more sponsors are on the way in.

## **Hur fungerar detta??/ How is this going to work?**

**C:a en månad före första tävlingen skickar vi till samtliga serieanmälda alla dekalerna som gäller för (enligt vad du har anmält) serien. Sponsors dekalerna är de enda obligatoriska.**

**När du kommer till besiktningen så kommer din motorcykel att kollas så att dekalerna sitter som de ska.**

**Efter racet kontrolleras alla motorcyklar igen i park fermé, så att dekalerna sitter rätt (glöm inte märka om ifall du byter kåpor).**

**Kommer du på pallen får du utdelning enligt prislista ev. kan du vara med i en utlottning (vissa sponsorer).**

**About one month before the first race, we will send to all series entered all decals that apply to (as you have registered) series. Sponsor decals are the only compulsory.**

**When you get to the technical control, your bike to be checked so that stickers are in place.**

**After the race all bikes are checked again in park fermé, so that stickers are right (do not forget to notice if you replace the fairings).**

**Are you on the podium, you get paid according price list ev. you may be in a lottery (some sponsors).**

## **Fribiljetter – teambiljetter**

### **Fribiljetter: Free tickets:**

Alla serieanmälda svenska förare får 10 biljetter totalt, gratis! Endast giltiga i Sverige. Förutsatt att du har sponsorns dekal på MC'n.

All series entered Swedish drivers get 10 tickets in total, free! Only valid in Sweden. Provided you have the sponsor decals on MC'n.

### **Teambiljetter:/Teamtickets:**

Är utökat till 5 st för serieanmälda och kvar på 4 st för icke serieanmälda!

Alla arrangörer kommer att använda armband till teamen, skärpt kontroll kommer att ske!!

Is expanded to 5 for the series entered and left on 4 pieces of non-serial entered!

All the organizers will use bracelet to the teams, tighter controls will be done!

### **SÄNKTA PRISER!!**

Biljettpris vid grinden 100:-/dag. Teampris flerköp 40:-/st (endast serieanmälda)

Ticket price at gate 100 SEK / day. Team Price when buying several 40: -/st (only series entered)

**BJUD ERA SPONSORER!!!**

## Scandinavian Open 2010

**Changes:** Series fee 400sek. Must be paid before the first race.  
Gives the rider the right to travelling expenses, sponsor prizes, and other benefits.

Race fee (per weekend) 2200sek. Including 5 team cards (series riders) 4 otherwise ( non series entered)

Swedish riders ( serie anmälda kommer att få 10st biljetter utan kostnad)

Travelling expresses ( for series entered only)

From	To	Amount
Sweden	Finland	600sek
Sweden	Norway	250sek
Finland	Sweden	800sek
Finland	Norway	1000sek
Norway	Finland	800sek
Norway	Sweden	250sek
Denmark	Finland	1000sek
Denmark	Norway	400sek
Denmark	Sweden	250sek

**Price Fund:** We will be working more with a bonus system for example. If you have a certain sponsors product and/or sticker on your bike then you will receive extra prizes.

Also extra travelling expenses will be paid as follows:

NM Classes	1000, 800, 500, 300, 200 total per race = 2800
Rookie Classes	800, 500, 300 total per race = 1600

## Förslag till tidschema SO 2010

125 Jr 09.00-09.25  
125 GP 09.30-10.05  
SST 600 10.15-10.50  
SB 11.00-11.35  
R 600 11.45-12.20  
R 1000 12.30-13.05

LUNCH 13.05-14.10

### RACE:

125 Jr 14.10 14 varv 20min  
125 GP 14.40 18 varv 21 min  
SST 600 15.15  
SB 15.50  
R 600 16.25  
R 1000 17.00

Tidschemat tillåter att vi kör ett delat kval + B race i en klass, och till och med 2st!!

### Vid en delad klass:

125 Jr 09.00-09.20  
125 GP 09.30-09.50  
SST 600 10.00-10.20  
SB 10.30-10.50  
R 600 1 11.00-11.20  
R 600 2 11.20-11.40  
R 1000 11.50-12.10  
Lunch  
125 Jr 13.00  
125 GP 13.30  
SST 600 14.05  
SB 14.40  
R 600 1 15.15  
R 1000 15.50  
R 600 2 16.25

### Vid två delade klasser:

125 Jr 09.00-09.20  
125 GP 09.30-09.50  
SST 600 10.00-10.20  
SB 10.30-10.50  
SB 2 10.50-11.10  
R 600 1 11.20-11.40  
R 600 2 11.40-12.00  
R 1000 12.10-12.30  
Lunch  
125 Jr 13.20  
125 GP 13.50  
SST 600 14.25  
SB 1 15.00  
R 600 1 15.35  
R 1000 16.00  
SB 2 16.35 14 varv  
R 600 2 17.05 14 varv

## **MORE TRACK TIME**

### **GARANTEED RACE!!**

**Vi har tagit beslut om att inte köra 250 GP klassen i Karlskoga och Falkenberg!**

**Detta var med hänsyn till Miljön – vi sitter i förhandling med Övermiljödomstolen om framtiden och Falkenberg har redan ett tufft miljöavtal från regeringen!**

**Detta innebär att vi inte får köra någon SM-klass, eftersom det är ett paket som inte får delas på enligt Roadracingsektionen.**

**Vi kommer i första hand att ha längre kvaltid, 35 minuter för huvudklasserna.**

**Men vi öppnar dörren för många anmälningar i fler klasser, som då kan köra med delat kval och få ett extra race vid utkvalning.**

**Alla skall alltså få köra race!!**

**Superbike Challenge ingår i våra svenska tävlingar som vanligt, likaså 125 junior klassen och Rookie 600 och Rookie 1000.**