

NSHC Klass 3 Tekniskt Reglemente: (Med fri bensinmängd) 2008

Detta reglemente gäller tillsammans med NSHC tävlingsreglemente, och SBF tekniska reglementen.

Tillåtna bilar

Enligt 9 timmars tekniska regler klass 1, år 2007 (se nedan) med följande ändringar/kompletteringar.

- 1) Bilar enl följande reglemente (nedan) är godkända för NSHC. Bilar med dispens som tidigare tävlat i 9-timmars är inte utan vidare tillåtna. Vid oklarheter kontakta NSHC tekniker.
- 2) Alla bilar i klass 3 körs enligt 9 timmars klass 1 reglemente. Team som byggt bilar för 9 timmars klass 2 reglemente skall ta kontakt omedelbart med NSHC tekniker.
- 3) Alla reglementen tolkas av Karlskoga MF och ingen hänvisning till andra serier/klasser kan göras och kommer inte heller att godkännas av arrangören.
- 4) Tankning, enl NSHC klass 2 tävlingsreglemente
- 5) Arrangören förbehåller sig rätten att ändra/komplettera reglementet under pågående säsong

Reviderat Tekniskt reglemente 2008 NSHC Klass 3

Tillåtna bilar.

Bilar som är eller har varit typbesiktigade i Sverige. Tillverkade tidigare än tio år före tävlingsår (inte nyare än 10 år). Bilar av typ minibussar och lätta lastbilar är ej tillåtna. Fyrhjulsdrift eller någon form av överladdning (turbo, kompressor) är ej tillåtet. Tävlingsbilar skall vara registreringsbesiktade för NSHC av SBF utsedd registreringsbesiktningsman.

Chassi och kaross

Chassiets och karossens ursprungliga form och material skall bibehållas. Förändringar får göras vid montering av hjulupphängningskomponenter, fjäderfästen, ljuddämpare, momentstag och växellåda. Lufthål får upptagas i motorhuv om de täcks med finmaskig nät. Hål för kylning av bromsar får tagas om de täcks med finmaskigt nät. Skärmar får breddas med max 2cm på vardera sida om bilen och skall täcka hela hjulets bredd, inga vassa skärkanter får finnas. Det är tillåtet att byta ut framskärmarna mot likvärdiga i plast. Huv och bagagelucka får ersättas av liknande i annat material. Det är också fritt att lätta desamma. Lättning är också tillåten på alla dörrar utom förardörren. Modifiering av karossen för att göra tankning enklare och säkrare är tillåten.

Vindruta skall vara original eller i polykarbonat minimum 5mm tjock, övriga rutor får bytas mot polykarbonat minimum 3mm tjock. Alla rutor skall vara genomsynliga. Taklucka av glas är ej godkänd, taklucka av plåt skall igensvetsas. Utvändiga backspeglar skall vara monterade på bilens bågge sidor. Bogseröglor skall finnas lättåtkomliga fram och bak, vara tillverkade av lämpligt material och ha en innerdiameter på minimum 60 mm.

Aerodynamiska anordningar.

Front och bakspoiler får monteras. Bakspoiler får ej sticka utanför karossens yttermått. Frontspoiler måste monteras under hjulnavscentrum, och inte förlänga karossen främre del mätt från främre hjulnavscentrum mer än 10%.

Kupéutrymme.

Klädsel och isolering skall plockas bort, inga vassa kanter får finnas. Förardörrens originalinredning får behållas eller utbytas mot plan skiva av material som ej är brännbart. Invändig backspegel skall vara monterad.

Bränslesystem.

Klass 1

Bränsletank skall vara original till bilmodellen eller av typen säkerhetstank. Säkerhetstanken skall vara FIA godkänd och får inte rymma mer bränsle än originaltanken för bilmodellen. Det är teamets skyldighet att tillhandahålla dokument som styrker detta. Övrigt gäller SBFs bestämmelser för säkerhetsankar. Påfyllningsrör och avluftning får modifieras. Volymökningen av detta arrangemang får inte öka den totala tankvolymen mer än maximalt 8%. Utformningen på påfyllningsrör och avluftning får inte göras på ett sådant sätt att det tydligt framgår att syftet är att skapa ett extra bränsleutrymme.

Catchtank får monteras, såvida den är på maximalt 1 liter och i övrigt överensstämmer med "TR 5.3". Bränslepumps typ och fabrikat är fritt.

Kylsystem.

Klass 1

Kylaren skall vara placerad på bilens originalplats. Kylarens typ och fabrikat är fritt.

Motor.

Motor skall vara av samma fabrikat som kaross. Endast bensindriven motor av typ OTTO-motor får användas. Motorn ska vara tillverkad tidigare än tio år före tävlingsår (inte nyare än 10 år). Motorns placering i motorrummet är fri under förutsättning att torpedvägg ej förändras. Oljeuppsamlare skall vara monterad.

Max cylindervolym 2300 cc + 2,5%, 2 ventiler / cylinder, alternativt max 1800 cc + 2,5%, 3 ventiler eller fler/ cylinder. Topplöck, kamaxlar, ventiler och fjädrar får bytas och ändras fritt.

Motorblock, insugsrör och insprutning/förgasare skall höra ihop, från samma motortyp. Insugsrör skall även härröra från block med aktuell cylindervolym. Insugsrör får ej bearbetas. Insprutning/förgasare skall vara av original fabrikat och typ. Avgasgrenrör är fritt. Ljudnivån får ej överstiga 95db. Obs! Det är bilen i sin helhet som betraktas som ljudkälla vid förbifartsmätning under full belastning mätt vid bankant.

Drivsystem.

Sekventionel växellåda är inte tillåten, max fem växlar framåt. Drivningen skall bibehållas på originalplacering. Fyrhjulsdraft är inte tillåtet. Växellåda, typ och fabrikat får ändras fritt. Drivaxlars typ och fabrikat får ändras fritt. Diffbroms/spärr är tillåten.

Hjulsystem/däck.

Fälgens material och bredd är fri. Max diameter 16 tum. Däcksbredd max 205.

Däckhöjd lägst 50 profil. Hjulupphängning och fjädring, typ och fabrikat får ändras fritt. Däck skall ha ett minsta treadwear om 280.

Bromsar.

ABS bromsar är tillåtna. Trumbromsar får bytas mot skivbromsar, bromsok och skivor får bytas till andra med större friktionsyta. Rör och ledningar enligt "TR 5.4".

Ljus:

- a) Det skall finnas bromsljus på minimum 20 W placerade i bakrutan.
- b) Det skall finnas minst ett rött bakljus (två är att rekommendera) på minimum 10 W.
- c) Blinkers skall finnas bak. Väl synlig indikatorlampa skall finnas.
- d) All övrig ljus-utrustning får plockas bort eller skall annars helt täckas med klar plasttejp eller finmaskigt nät.
- e) Belysning fram skall finnas, skall vara av halv – eller dimljus typ. Lampa 55 W skall användas. Belysningen fram skall helt täckas med klar plasttejp eller finmaskigt nät.
- f) Ljus skall tändas på anmodan av tävlingsledning. När tävlingsekipage visas skylt med "lights on"/ljus på skall ljus både fram och bak tändas.

Regeltolkningar.

Vid osäkerhet över hur regler skall tolkas eller tillämpas skall alltid NSHC tekniker kontaktas, kontaktuppgifter via www.nshc.nu Vad som menas med reglementet står alltid över vad som skrivits i de samma.

Besiktning.

Bilar och personlig utrustning skall innan träning och tävling besiktas av NSHC utsedd personal. Karosser/motorer kan där osäkerhet om giltighet råder komma att fotograferas för att utredas till kommande tävlingar.

Efterbesiktning

Bestämts av teknisk chef som fritt kan göra kontroller före/under och efter tävling på den/de bilar han själv anser.